

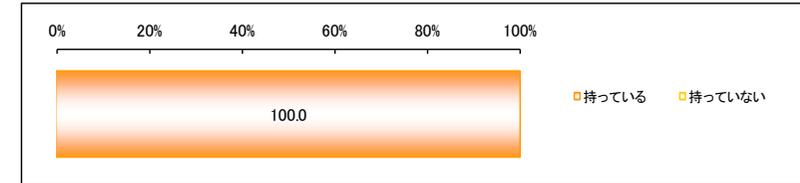
自動車点検整備推進運動  
調査結果報告書

## ～アンケート実施数～

楽天リサーチを利用したネットアンケート： サンプル数 300

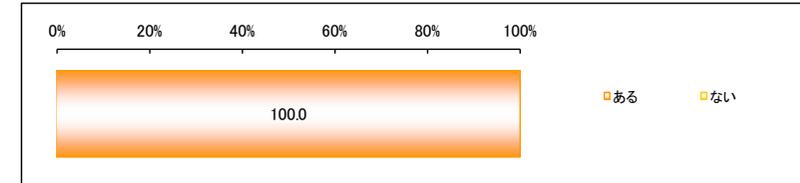
SC1.あなたは、自動車の運転免許を持っていますか。

	%
全体	300
持っている	100.0
持っていない	0.0



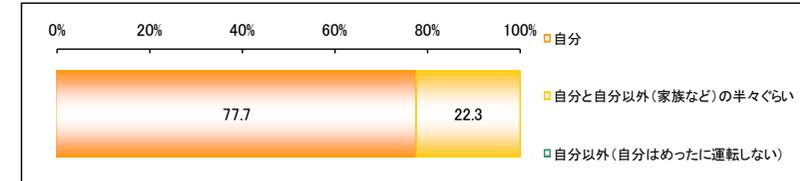
SC2.自分の車、家族の車などを問わず、いま自分が使える車がありますか。

	%
全体	300
ある	100.0
ない	0.0



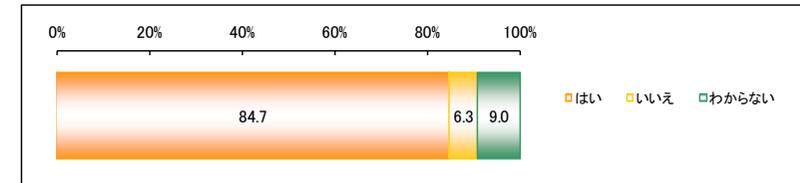
SC3.その車は主に、どなたが運転されていますか。

	%
全体	300
自分	77.7
自分と自分以外(家族など)の半々ぐらい	22.3
自分以外(自分はめったに運転しない)	0.0



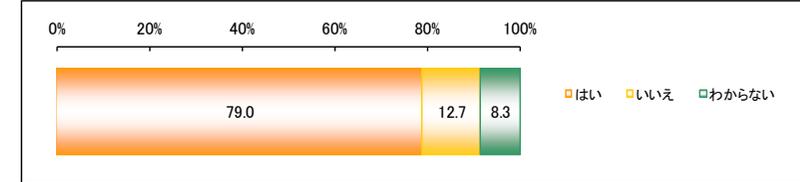
Q1-1.自動車ユーザーには、自動車の適正な状態の保持が法律によって義務付けられていることをご存知でしたか。

	%
全体	300
はい	84.7
いいえ	6.3
わからない	9.0



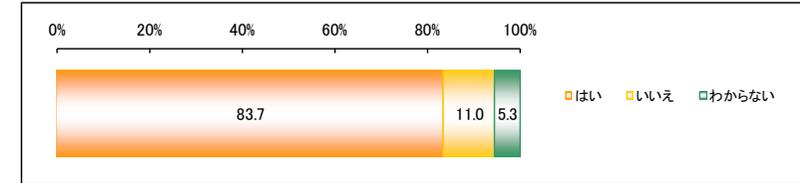
Q1-2.自動車ユーザーには、「日常点検整備」と「定期点検整備」の実施が法律によって義務付けられていることをご存知でしたか。

	%
全体	300
はい	79.0
いいえ	12.7
わからない	8.3



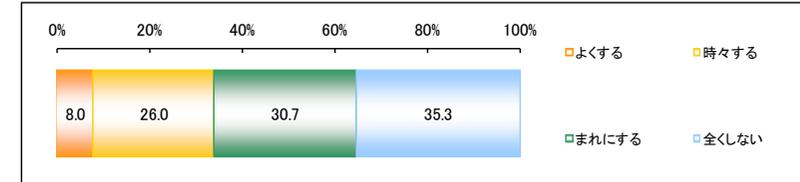
Q1-3.「定期点検整備」と「車検」は異なるものであることをご存知でしたか。

	%
全体	300
はい	83.7
いいえ	11.0
わからない	5.3



Q2.ご自分で『日常点検(日頃、ご自分で車を点検)』することは、どの程度ありますか。

	%
全体	300
よくする	8.0
時々する	26.0
まれにする	30.7
全くしない	35.3



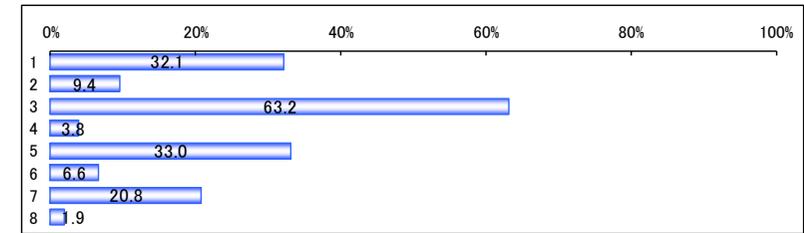
Q2-1.日常点検をする頻度はどのくらいですか。

	%
全体	194
1~3日に1回	4.1
1週間に1回	10.8
10日に1回	4.1
2週間に1回	11.9
3週間に1回	1.0
1ヶ月に1回	56.2
それ以下(具体的に: __に1回)	11.9



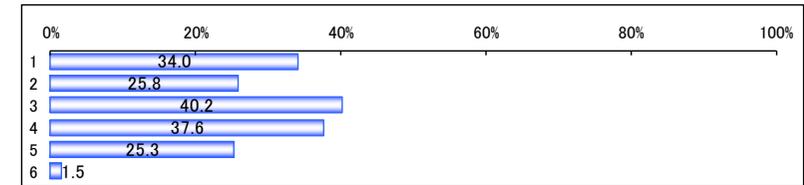
Q2-2. 日常点検をしないのは何故ですか。(いくつでも)

	%
全体	106
面倒だから	32.1
車の性能がよく、トラブルが起きないと思うから	9.4
知識がないから	63.2
新車を購入したばかりだから	3.8
定期点検をしているから	33.0
車検を受けたばかりだから	6.6
自分以外の人がするから	20.8
その他(具体的に: )	1.9



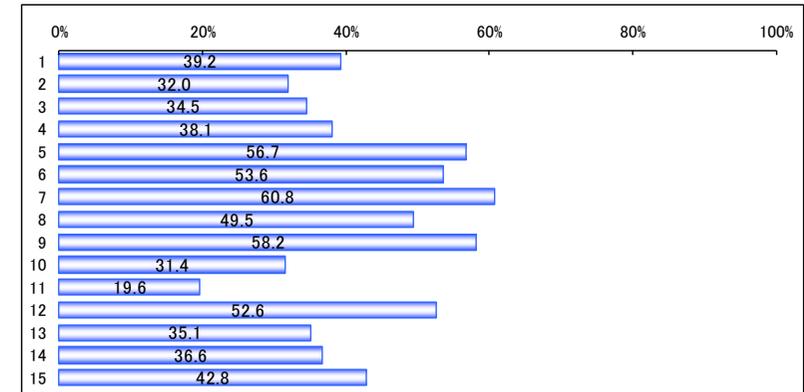
Q3. 日常点検はどのような時に行っていますか。(いくつでも)

	%
全体	194
ふだん運転する前	34.0
ガソリンスタンドで給油するとき	25.8
洗車するとき	40.2
旅行等長距離ドライブの前	37.6
高速道路を利用する直前	25.3
その他(具体的に: )	1.5



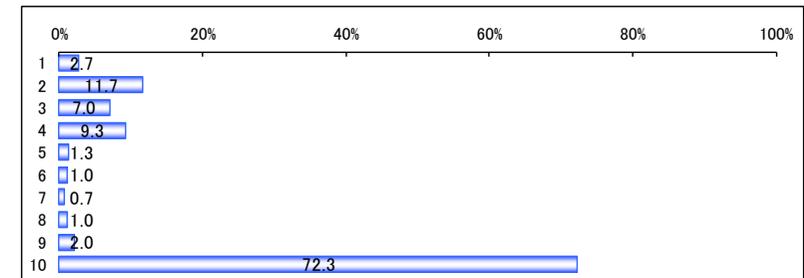
Q4. あなたが自分自身で行っている日常点検をお答えください。(いくつでも)

	%
全体	194
ブレーキ液のリザーバ・タンクの液量を点検する	39.2
ラジエーターのとなりのリザーバ・タンクの冷却水の量を点検する	32.0
エンジン始動前にオイル・レベル・ゲージで、エンジン・オイルの量を点検する	34.5
バッテリーの液量を点検する	38.1
ウインド・ウォッシュの液量を点検する	56.7
ヘッド・ランプ、ウインカー・ランプなどの点灯、点滅状態を点検。ブレーキ・ランプもブレーキを踏み点検。また、レンズの汚れや損傷も点検する	53.6
タイヤの空気圧を点検する。エア・ゲージがないときは、接地部のたわみ具合で判断する	60.8
タイヤに亀裂や損傷がないか、釘が刺さったり、石がかみ込んでいないかを確認する。また、異常に磨耗していないかを点検する	49.5
タイヤの溝の深さを点検する	58.2
ブレーキを踏み、床板とのすき間が適当で、ブレーキのききが十分であることを確認する	31.4
駐車ブレーキ・レバーをいっぱい引いて、引きしるを確認する	19.6
エンジンのかかり具合、異音がないかを点検する	52.6
アイドリング時の回転がスムーズに続くか。また、徐々に加速したとき、エンストやノッキングを起こさず、スムーズに回転するかを点検する	35.1
ウインド・ウォッシュの噴射状態をチェックする	36.6
ワイパーの払拭の作動状態を点検し、ワイパーのゴムのすり減りも確認する	42.8



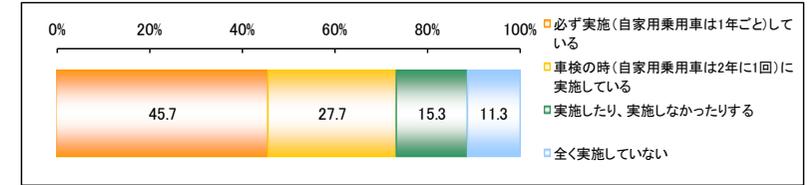
Q5. 最近1年間に、車を運転していて、次のようなトラブルを経験したことがありますか。(いくつでも)

	%
全体	300
燃料切れ	2.7
タイヤのパンク・バースト	11.7
ランプ類の故障	7.0
バッテリー上がり	9.3
エンジンの焼きつき	1.3
オーバーヒート	1.0
ブレーキ不良	0.7
ベルト切れ	1.0
その他(具体的に: )	2.0
最近1年間にトラブルの経験はない	72.3



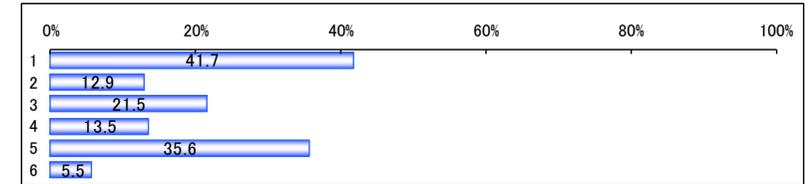
Q6.あなたは『定期点検(一定期間ごとに車を点検)』を実施していますか。

	%
全体	300
必ず実施(自家用乗用車は1年ごと)している	45.7
車検の時(自家用乗用車は2年に1回)に実施している	27.7
実施したり、実施しなかったりする	15.3
全く実施していない	11.3



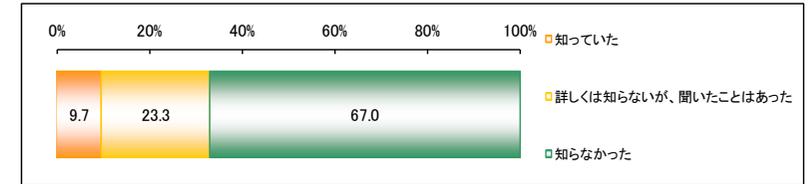
Q6-1.必ず実施していない理由を教えてください。(いくつでも)

	%
全体	163
面倒だから	41.7
日常点検をしっかりしているから	12.9
時間がないから	21.5
新車を購入したばかりだから	13.5
お金がかかるから	35.6
その他(具体的に: )	5.5



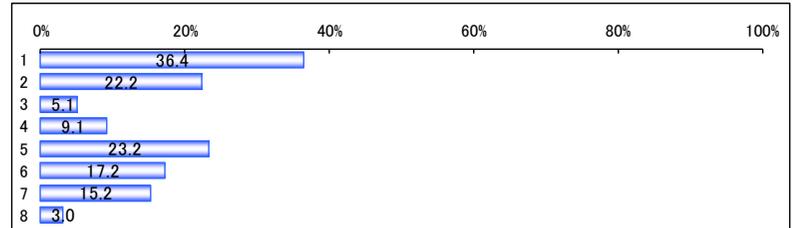
Q7.あなたは『自動車点検整備推進運動』をご存知でしたか。

	%
全体	300
知っていた	9.7
詳しくは知らないが、聞いたことはあった	23.3
知らなかった	67.0



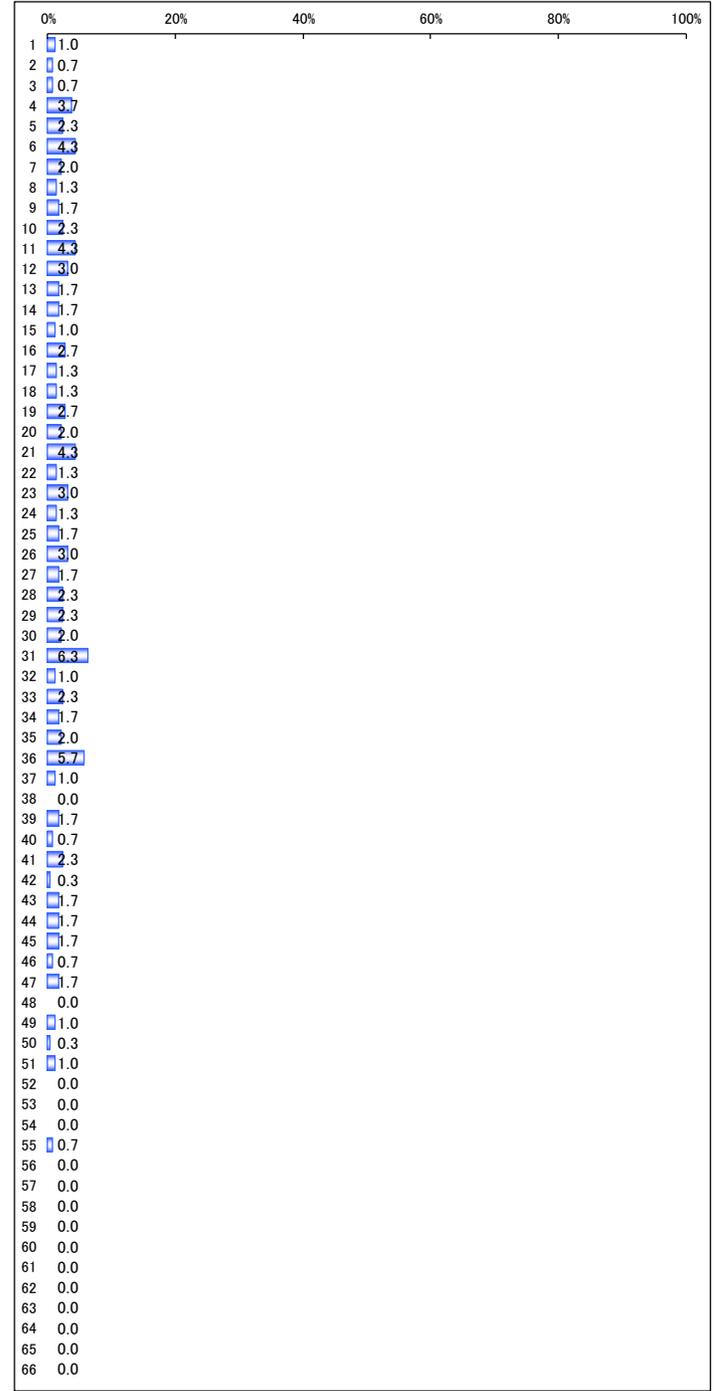
Q7-1.あなたは『自動車点検整備推進運動』を何で知りましたか。(いくつでも)

	%
全体	99
新聞	36.4
テレビ	22.2
ラジオ	5.1
雑誌	9.1
インターネットを利用して	23.2
ポスター・チラシ	17.2
友人・知人から聞いて	15.2
その他(具体的に: )	3.0



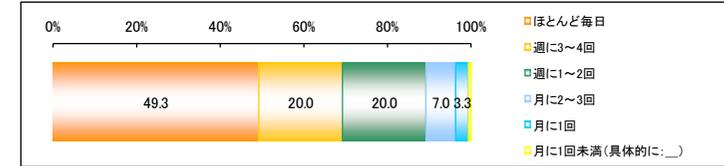
Q8-1.あなたの自動車運転歴をお答えください。

	％
全体	300
1年未満	1.0
1年	0.7
2年	0.7
3年	3.7
4年	2.3
5年	4.3
6年	2.0
7年	1.3
8年	1.7
9年	2.3
10年	4.3
11年	3.0
12年	1.7
13年	1.7
14年	1.0
15年	2.7
16年	1.3
17年	1.3
18年	2.7
19年	2.0
20年	4.3
21年	1.3
22年	3.0
23年	1.3
24年	1.7
25年	3.0
26年	1.7
27年	2.3
28年	2.3
29年	2.0
30年	6.3
31年	1.0
32年	2.3
33年	1.7
34年	2.0
35年	5.7
36年	1.0
37年	0.0
38年	1.7
39年	0.7
40年	2.3
41年	0.3
42年	1.7
43年	1.7
44年	1.7
45年	0.7
46年	1.7
47年	0.0
48年	1.0
49年	0.3
50年	1.0
51年	0.0
52年	0.0
53年	0.0
54年	0.7
55年	0.0
56年	0.0
57年	0.0
58年	0.0
59年	0.0
60年	0.0
61年	0.0
62年	0.0
63年	0.0
64年	0.0
65年以上	0.0



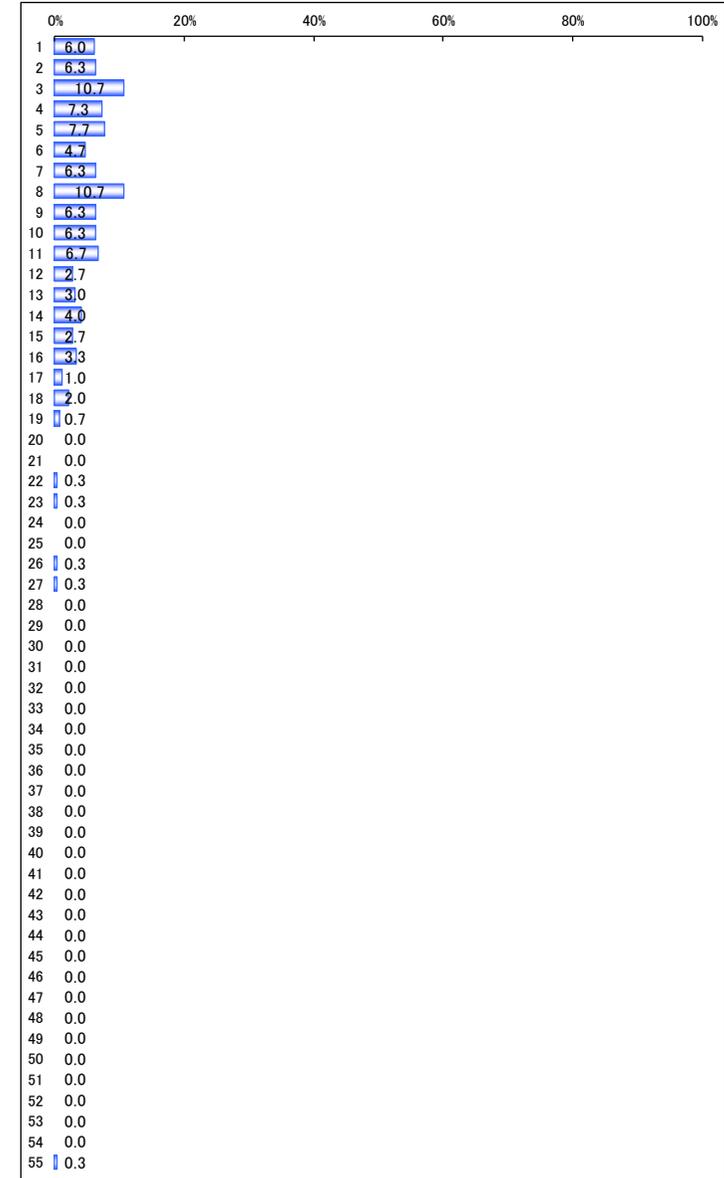
Q8-2.あなたの自動車運転頻度をお答えください。

	%
全体	300
ほとんど毎日	49.3
週に3~4回	20.0
週に1~2回	20.0
月に2~3回	7.0
月に1回	3.3
月に1回未満(具体的に: )	0.3



Q8-3.あなたの所有している車の年式をお答えください。※主に乗っている車についてお聞かせください。

	%
全体	300
平成27年式	6.0
平成26年式	6.3
平成25年式	10.7
平成24年式	7.3
平成23年式	7.7
平成22年式	4.7
平成21年式	6.3
平成20年式	10.7
平成19年式	6.3
平成18年式	6.3
平成17年式	6.7
平成16年式	2.7
平成15年式	3.0
平成14年式	4.0
平成13年式	2.7
平成12年式	3.3
平成11年式	1.0
平成10年式	2.0
平成9年式	0.7
平成8年式	0.0
平成7年式	0.0
平成6年式	0.3
平成5年式	0.3
平成4年式	0.0
平成3年式	0.0
平成2年式	0.3
平成元年式(昭和64年式も含む)	0.3
昭和63年式	0.0
昭和62年式	0.0
昭和61年式	0.0
昭和60年式	0.0
昭和59年式	0.0
昭和58年式	0.0
昭和57年式	0.0
昭和56年式	0.0
昭和55年式	0.0
昭和54年式	0.0
昭和53年式	0.0
昭和52年式	0.0
昭和51年式	0.0
昭和50年式	0.0
昭和49年式	0.0
昭和48年式	0.0
昭和47年式	0.0
昭和46年式	0.0
昭和45年式	0.0
昭和44年式	0.0
昭和43年式	0.0
昭和42年式	0.0
昭和41年式	0.0
昭和40年式	0.0
昭和39年式	0.0
昭和38年式	0.0
昭和37年式	0.0
それ以前	0.3



## 割付

	%
全体	300
男性 18~20代	10.0
男性 30代	10.0
男性 40代	10.0
男性 50代	10.0
男性 60代以上	10.0
女性 18~20代	10.0
女性 30代	10.0
女性 40代	10.0
女性 50代	10.0
女性 60代以上	10.0

## 性別

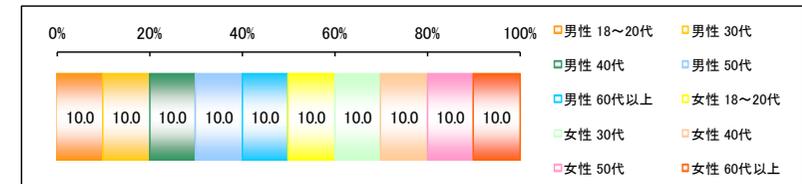
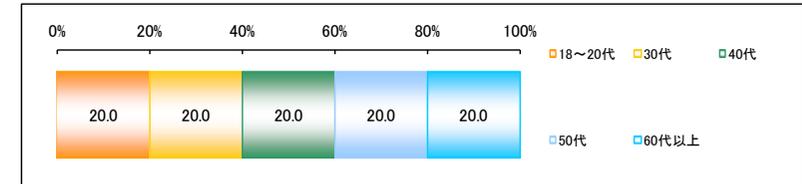
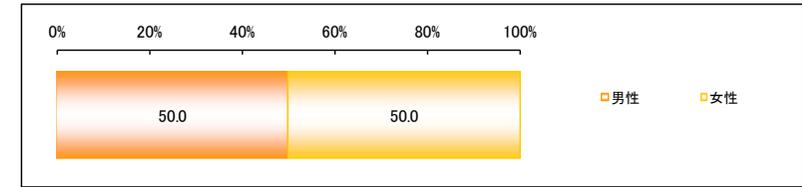
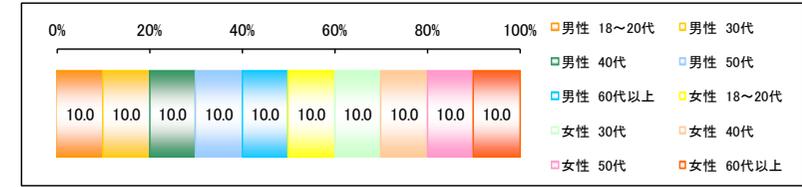
	%
全体	300
男性	50.0
女性	50.0

## 年代

	%
全体	300
18~20代	20.0
30代	20.0
40代	20.0
50代	20.0
60代以上	20.0

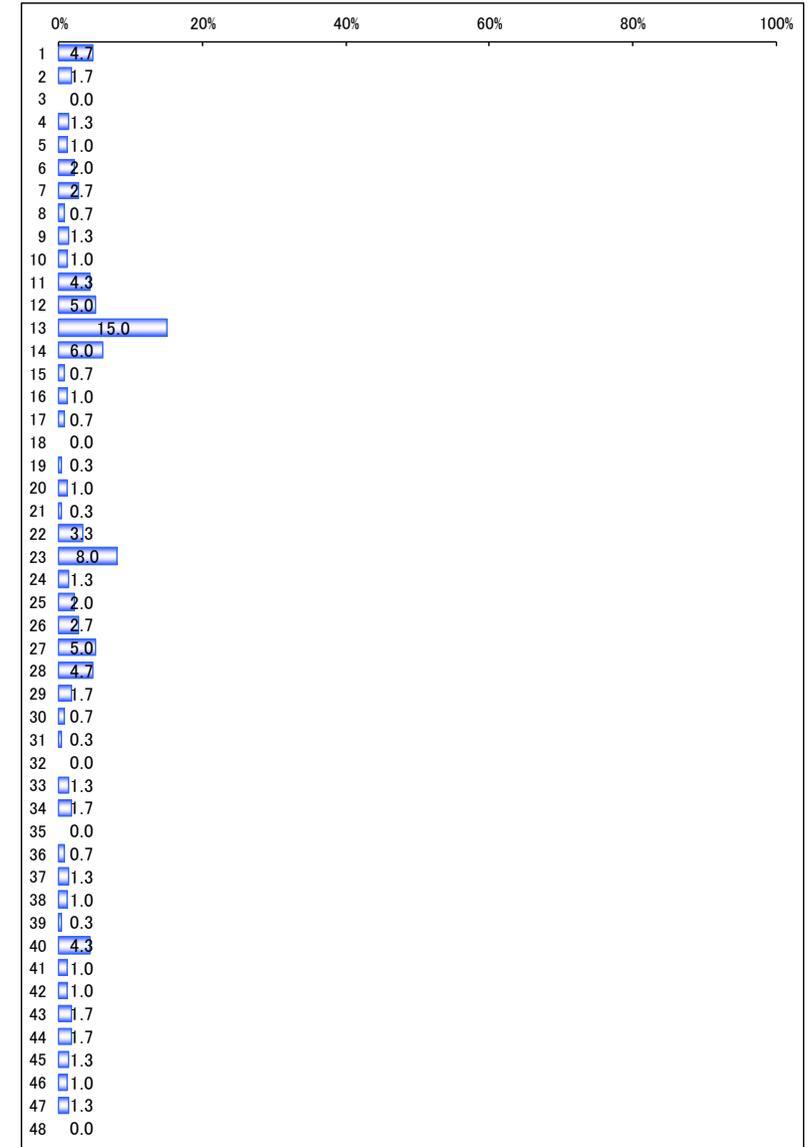
## 性年代

	%
全体	300
男性 18~20代	10.0
男性 30代	10.0
男性 40代	10.0
男性 50代	10.0
男性 60代以上	10.0
女性 18~20代	10.0
女性 30代	10.0
女性 40代	10.0
女性 50代	10.0
女性 60代以上	10.0



## 都道府県

	%
全体	300
北海道	4.7
青森県	1.7
岩手県	0.0
宮城県	1.3
秋田県	1.0
山形県	2.0
福島県	2.7
茨城県	0.7
栃木県	1.3
群馬県	1.0
埼玉県	4.3
千葉県	5.0
東京都	15.0
神奈川県	6.0
新潟県	0.7
富山県	1.0
石川県	0.7
福井県	0.0
山梨県	0.3
長野県	1.0
岐阜県	0.3
静岡県	3.3
愛知県	8.0
三重県	1.3
滋賀県	2.0
京都府	2.7
大阪府	5.0
兵庫県	4.7
奈良県	1.7
和歌山県	0.7
鳥取県	0.3
島根県	0.0
岡山県	1.3
広島県	1.7
山口県	0.0
徳島県	0.7
香川県	1.3
愛媛県	1.0
高知県	0.3
福岡県	4.3
佐賀県	1.0
長崎県	1.0
熊本県	1.7
大分県	1.7
宮崎県	1.3
鹿児島県	1.0
沖縄県	1.3
海外	0.0



## 【Q1-1と回答した方とQ6のクロス集計】

Q1-1.自動車ユーザーには、自動車の適正な状態の保持が法律によって義務付けられていることをご存知でしたか。

		n	はい	いいえ	わからない
全体		300	254	19	27
Q1S1	はい	254	254	0	0
	いいえ	19	0	19	0
	わからない	27	0	0	27
Q6	必ず実施(自家用乗用車は1年ごと)している	137	124	5	8
	車検の時(自家用乗用車は2年に1回)に実施している	83	69	7	7
	実施したり、実施しなかったりする	46	40	2	4
	全く実施していない	34	21	5	8
Q6S1	面倒だから	68	59	5	4
	日常点検をしっかりとっているから	21	20	0	1
	時間がないから	35	30	3	2
	新車を購入したばかりだから	22	16	2	4
	お金がかかるから	58	41	7	10
	その他(具体的に:_)	9	7	1	1

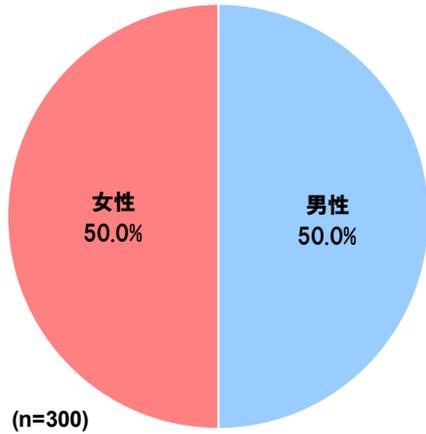
---

## 対象者プロフィール

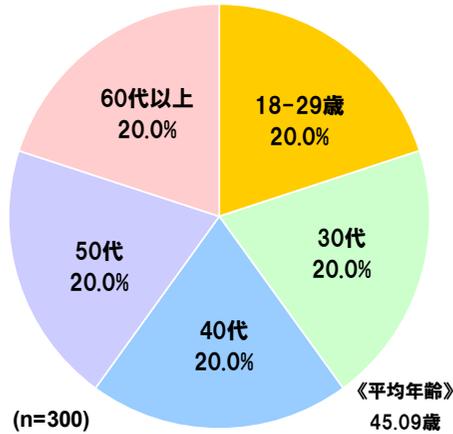
---

# 対象者プロフィール [デモグラフィック]

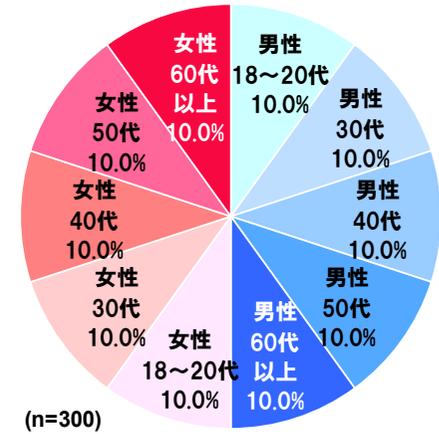
性別



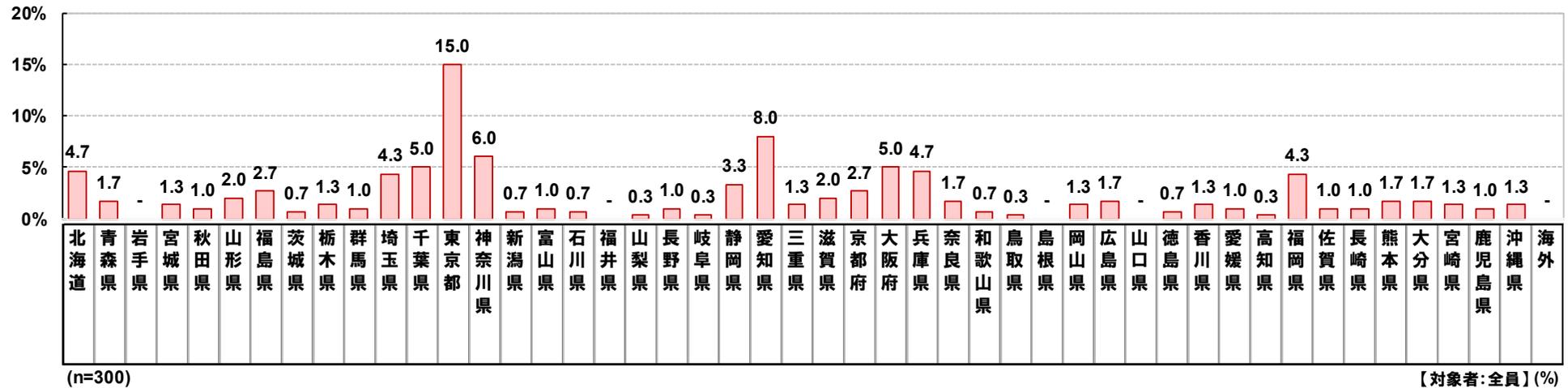
年代



性×年代

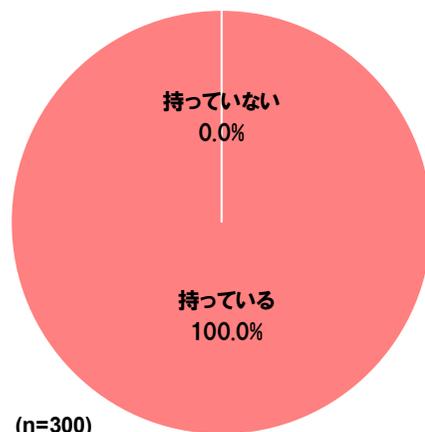


居住地

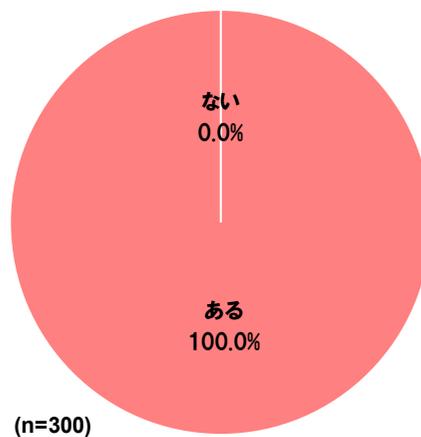


## 対象者プロフィール〔自家用車〕

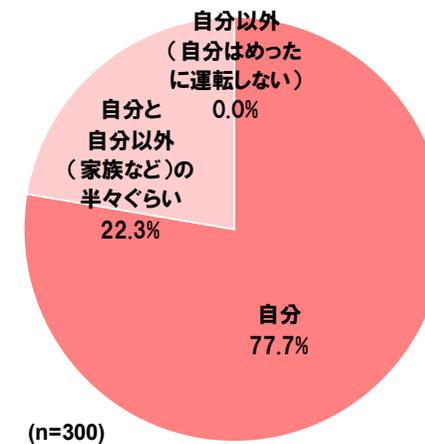
運転免許 保有有無 (SC1)



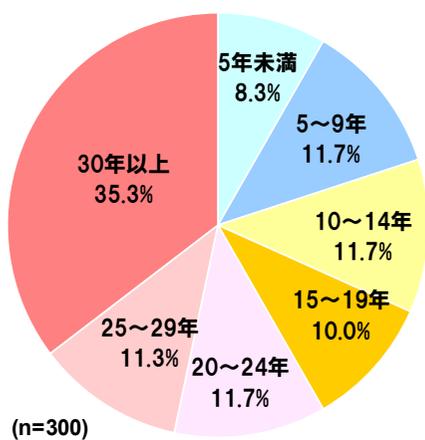
自家用車 所有有無 (SC2)



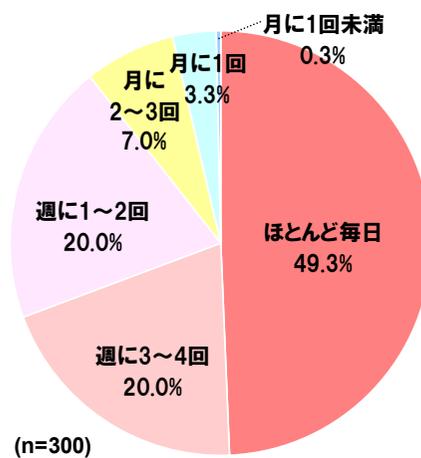
主な運転者 (SC3)



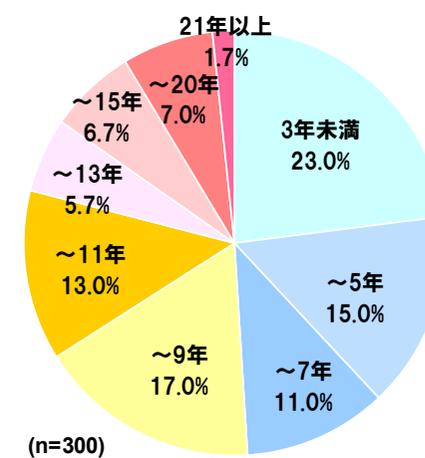
自動車運転暦 (Q8-1)



自動車運転頻度 (Q8-2)



所有自家用車の車暦 (Q8-3)



---

## 調査結果サマリー

---

自動車点検・整備の認識状況 (Q1)

『自動車の適正な状態の保持の義務付け』の認知が85%。

▶ 自動車点検・整備の認識状況をみると、『自動車の適正な状態の保持の義務付け』の認知が85%と高く、次いで『「定期点検整備」と「車検」は異なるものであることの認識』が84%、『「日常点検整備」と「定期点検整備」の実施の義務付け』が79%の認知となっている。

n=	はい	いいえ	わからない
自動車の適正な状態の保持の義務付け	84.7	6.3	9.0
「日常点検整備」と「定期点検整備」の実施の義務付け	79.0	12.7	8.3
「定期点検整備」と「車検」は異なるものであることの認識	83.7	11.0	5.3

【対象者:全員】(%)

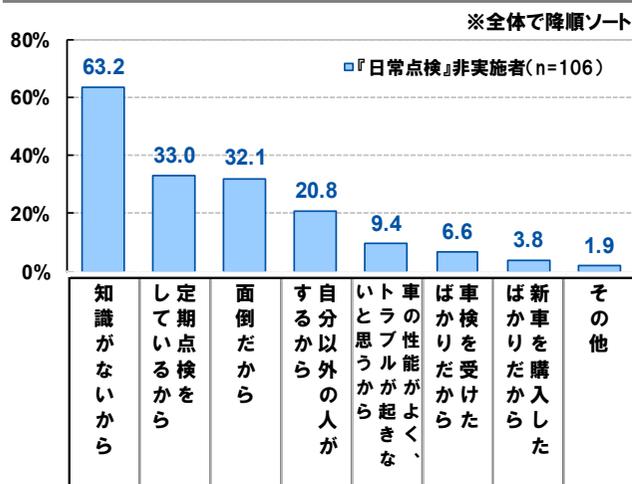
『日常点検』実施状況 (Q2)

『日常点検』実施率は65%、非実施は35%。

実施頻度は「1ヶ月に1回」、非実施理由は「知識がない」。

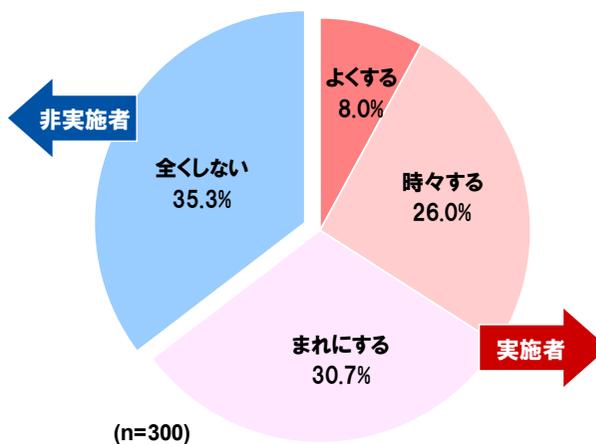
- ▶ 『日常点検』実施状況をみると、「よくする」8%、「時々する」26%、「まれにする」31%となっており、計65%の実施率となっている。
- ▶ 『日常点検』実施頻度は、「1ヶ月に1回」が56%と過半数を超える。
- ▶ 『日常点検』非実施理由は、「知識がないから」が63%と突出しており、次いで差が開いて「定期点検をしているから」「面倒だから」と続く。

Q2-2 『日常点検』非実施理由



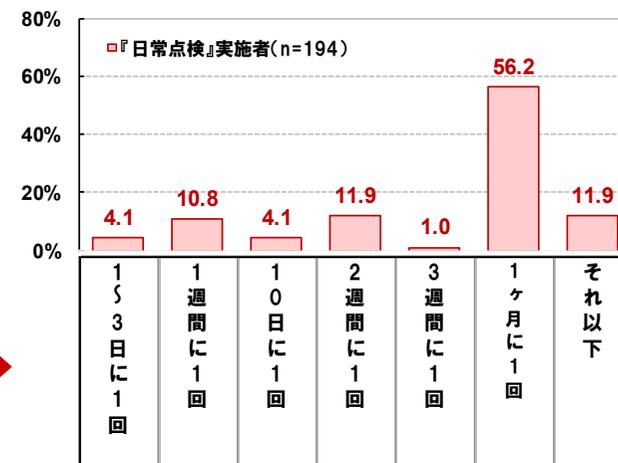
【対象者:『日常点検』非実施者】(%)

Q2 『日常点検』実施状況



【対象者:全員】(%)

Q2-1 『日常点検』実施頻度

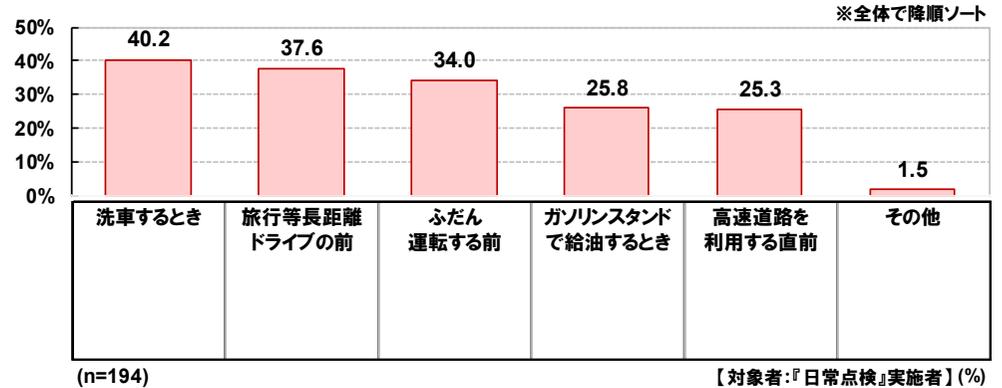


【対象者:『日常点検』実施者】(%)

『日常点検』実施タイミング (Q3)

「洗車するとき」が40%でトップ。

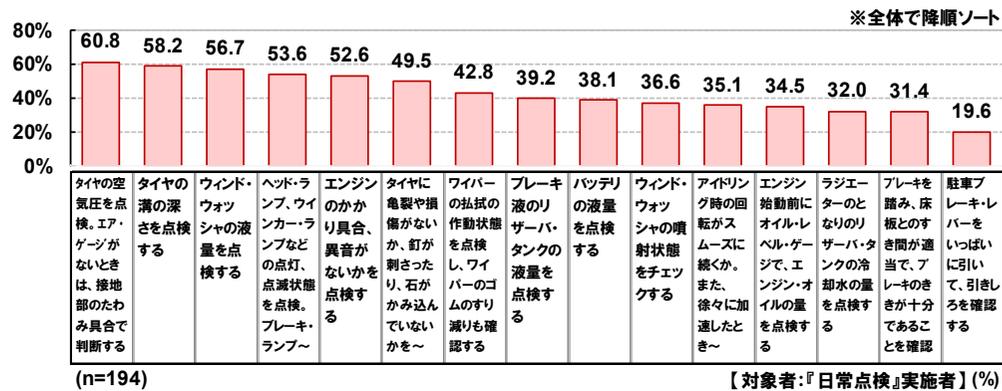
- ▶ 『日常点検』実施タイミングをみると、「洗車するとき」が40%と高く、次いで「旅行等長距離ドライブの前」38%、「ふだん運転する前」34%、「ガソリンスタンドで給油するとき」26%、「高速道路を利用する直前」25%と続いている。



自分自身で行っている『日常点検』 (Q4)

「タイヤの空気圧を点検する。エア・ゲージがないときは、接地部のたわみ具合で判断する」が61%。

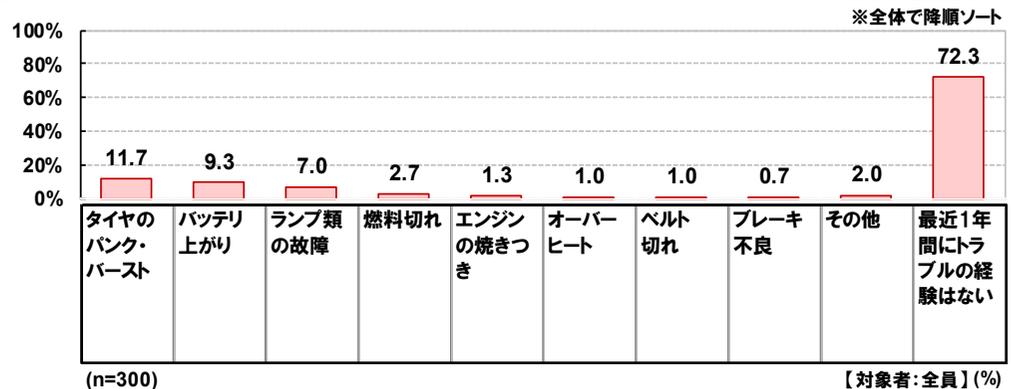
- ▶ 自分自身で行っている『日常点検』をみると、「タイヤの空気圧を点検する。エア・ゲージがないときは、接地部のたわみ具合で判断する」が61%と高く、次いで「タイヤの溝の深さを点検する」58%、「ウィンド・ウォッシュの液量を点検する」57%、「ヘッド・ランプ、ウインカー・ランプなどの点灯、点滅状態を点検。ブレーキ・ランプもブレーキを踏み点検～」54%と続く。



最近1年間のトラブル経験 (Q5)

「タイヤのパンク・バースト」が12%でトップ。  
「最近1年間にトラブルの経験はない」は72%。

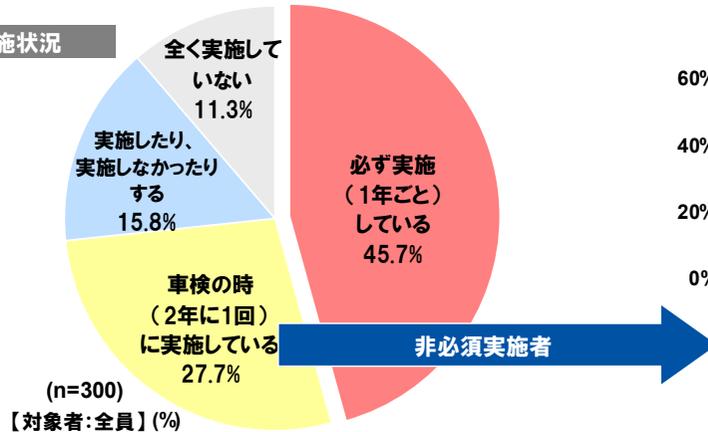
- ▶ 最近1年間のトラブル経験をみると、「タイヤのパンク・バースト」が12%と高く、次いで「バッテリー上がり」9%、「ランプ類の故障」7%、「燃料切れ」3%、「エンジンの焼きつき」1%続いている。
- ▶ 「最近1年間にトラブルの経験はない」は72%を占めている。



## 『定期点検』実施状況 (Q6)

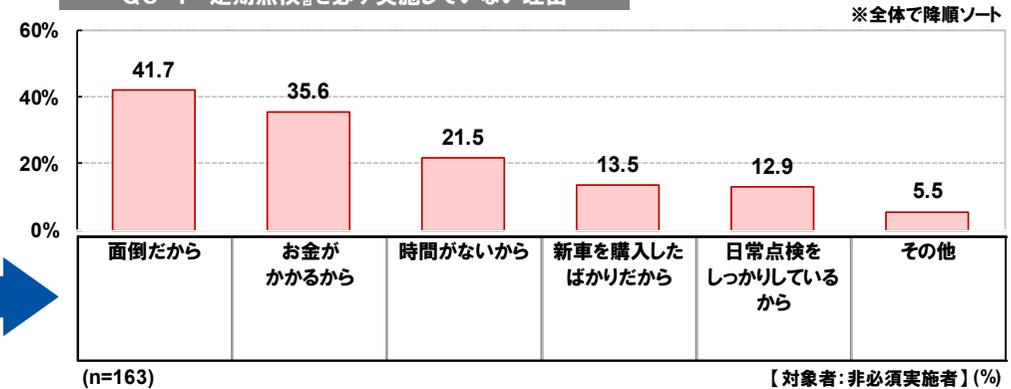
「必ず実施している」は46%。  
非必須実施理由は「面倒だから」「お金がかかるから」。

Q6 『定期点検』実施状況



- ▶ 『定期点検』実施状況を見ると、「必ず実施している」は46%となっており、必ず実施していない割合は54%と過半数を超える。
- ▶ 非必須実施理由は、「面倒だから」42%、「お金がかかるから」36%。

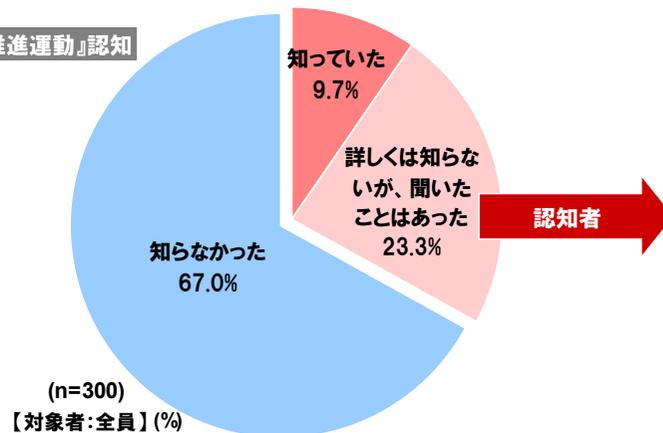
Q6-1 『定期点検』を必ず実施していない理由



## 『自動車点検整備推進運動』認知 (Q7)

『自動車点検整備推進運動』認知は計33%。  
認知経路は「新聞」「インターネット」「チラシ」が上位。

Q7 『自動車点検整備推進運動』認知



- ▶ 『自動車点検整備推進運動』の認知を見ると、「知っていた」10%、「詳しくは知らないが、聞いたことはあった」23%と、計33%の認知。
- ▶ 認知経路は、「新聞」が36%と高く、次いで「インターネットを利用して」23%、「ポスター・チラシ」22%、「テレビ」17%と続いている。

Q7-1 『自動車点検整備推進運動』認知経路



## Q1-1とQ6のクロス集計

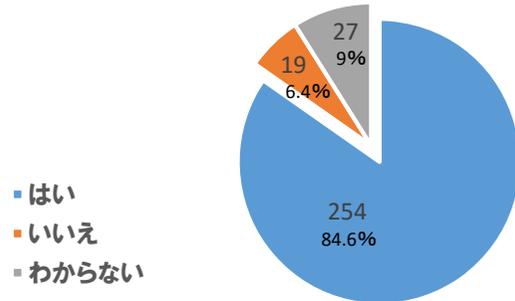
**自動車の適正な状態の保持が法律で義務付けている事を  
知りながらも、全く実施していない人が約8%いる**

▶ 法律で義務付けているのを知りつつも、定期点検を全く実施していない方は、254名中21名いる。(約8%)

定期点検の実施状況

## Q1-1ではいと回答した方のQ6『定期点検』実施状況

自動車ユーザーには、自動車の適正な状態の保持が法律によって義務付けられていることをご存知ですか？



Q1-1ではいと回答した方の回答

